

next
new electric cross tech

engineered by
ESORO

powered by

ASMO



a **witchbroom** project based on a **Kawasaki** KX450 F



NEXT “new electric cross tech”

Das Projekt NEXT wurde von den zwei Schweizer Engineering Dienstleistern ESORO und ASMO als Technologieprojekt zur Demonstration der Leistungsfähigkeit elektrischer Antriebe für eine neue Motorradgeneration initiiert und realisiert.

Die beiden auf dem Gebiet der Elektrifizierung seit 20 Jahren erfahrenen Entwicklungsfirmen entschieden sich als Motorradbasis für dieses erste Projekt für die Kawasaki KX450, die ihrerseits den aktuellsten Stand der konventionellen Motorradtechnik repräsentiert.

NEXT demonstriert eindrücklich was ein umweltfreundliches, rein elektrisch betriebenes Motorrad leisten kann, wenn es ganzheitlich entwickelt wird und spezielle LiPo-Hochleistungsbatterien, einen extrem leistungsdichten Elektromotor sowie ein Mehrganggetriebe kombiniert. Daraus resultieren hervorragende Leistungsdaten, die demnächst mit ASMO und Witchbroom Racing auch im Rennbetrieb gegenüber konventionellen Cross-Maschinen unter Beweis gestellt werden.

Vorerst ist – ausser gegebenenfalls einzeln gefertigter Rennmaschinen – noch keine Produktion vorgesehen. Das Projekt dient primär der Technologieerprobung, dem Renneinsatz und der Kundenpräsentation. NEXT wird als Weltpremiere an der Swissmoto 2011 (Zürich) am Kawasaki Stand präsentiert.

Kontakt: Michael.Zeller@esoro.ch oder thomas@asmokarts.com
www.esoro.ch www.asmokarts.com www.kawasaki.ch

Technische Daten

Motor	Permanent erregter Gleichstrommotor
Motorstrom	240 A / 600 A (Peak für 30 s)
Leistung	18,5 kW / 42 kW (Peak für 15 s)
Getriebe	Fünfgang (Prototypumbau)
Batterie	21S LiPo 77.7V 60Ah 10C Peak ca. 24 kg
Ladezeit	Normalladung ca. 5 h Schnellladung ca. 1 h
Ladegerät Output	88 V/12 A Schnellladegerät 88V 50A
Höchstgeschwindigkeit	ca. 125 km/h (abhängig von Sekundärübersetzung)
Reichweite	20 - 30 Minuten Moto-Cross 2 - 4 h Enduro/Trial Wandern
Gewicht des Bikes	ca. 117kg fahrbereit

Daten der “Original” Motorradbasis KAWASAKI KX 450F

Sekundär Antrieb	Kette
Rahmen	Aluminium
Fahrwerk vorne	48-mm-Upside-down-AOS Teleskopgabel, 315 mm
Fahrwerk hinten	Neue Uni-Trak-Federung, 315 mm
Bremsen vorne	Semi-schwimmend gelagerte Nissin 250mm Scheibenbremse
Bremsen hinten	Einkolben-Schwimmsattel Nissin 240mm
Reifen vorne	90/100 21
Reifen hinten	120/80 19
Abmessungen	Länge 2185 mm, Breite 820 mm, Höhe 1280mm, Sitzhöhe 1480 mm, Radstand 1280 mm